

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42646
3 december
2015

N845; verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen in de gemeente Wijchen



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 201 5 -014806 , D.D. 20 november 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het tijdelijk intrekken van de status autoweg en het instellen van een snelheidslimiet van 70 kilometer per uur op de provinciale weg N845 (Drutenseweg) tussen het kruispunt Balgoijseweg/Houtsestraat en de aansluiting op de provinciale weg N324 in de gemeente Wijchen.

Aanleiding

De provinciale weg N845 (Drutenseweg) ligt ten zuidwesten van de kern Wijchen en vormt de verbinding tussen A326 en de N324. De weg bestaat uit een rijbaan met één rijstrook per richting, gescheiden door een dubbele doorgetrokken asstreep. Het betreft een autoweg, waar in de regel geen langzame voertuigen zijn toegestaan. Voor dit verkeer zijn alternatieve routes aanwezig.

Eén van die alternatieve routes leidt via de Rijdtsestraat, die in beheer is bij de gemeente Wijchen. De Rijdtsestraat kruist via een brug de Balgoijse Wetering. Deze brug wordt binnenkort gerenoveerd. Uit veiligheidsoverwegingen is voor deze brug, in augustus 2015, een gewichtsbeperking ingesteld tot na de renovatie. Dit betekent dat zwaar landbouwverkeer niet meer via de brug kan rijden. Om voor dit verkeer een geschikt alternatief te bieden worden deze voertuigen tijdelijk toegestaan op de N845, tussen het kruispunt met de Balgoijseweg/Houtsestraat en het kruispunt N324. De status autoweg zal voor dit traject tijdelijk worden ingetrokken, zodat landbouwvoertuigen op dit deel van de N845 zijn toegestaan. Tevens wordt de snelheidslimiet op het traject tijdelijk verlaagd naar 70 kilometer per uur, zodat de snelheidsverschillen op het traject beperkt blijven. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Aangezien de maatregelen langer dan 4 maanden van toepassing zijn, is voor het tijdelijk intrekken van de status autoweg en het instellen van de snelheidslimiet van 70 kilometer per uur, een verkeersbesluit verplicht. Als wegbeheerder van de N845 dient de provincie Gelderland dit verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikelen 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Wijchen en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:



- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De provinciale weg N845 heeft de functie van regionale gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt voornamelijk plaats op de kruispunten.

Belangenafweging

In het kader van de renovatie van de brug over de Balgoijse Wetering, is de route via de Rijdtsestraat voor zware landbouwvoertuigen tijdelijk niet meer mogelijk. De gemeente Wijchen heeft voor deze brug tijdelijk een gewichtsbeperking ingesteld voor een maximale aslast van 5 ton en een maximale totaallast van 14 ton. Dit betekent dat zwaar landbouwverkeer een andere route moet zoeken.

Aangezien de N845 een autoweg is, zijn landbouwvoertuigen hier niet toegestaan en is enkel de route via Wijchen (Balgoijseweg-Zuiderdreef-Oosterweg) of via de route Balgoij (Houtsestraat-Torenstraat-Boomstraat-Eindsestraat) mogelijk voor deze voertuigen. Beide routes zijn ongeschikt voor grotere landbouwvoertuigen, uit oogpunt van veiligheid en bruikbaarheid van de betreffende wegen. De gemeente Wijchen heeft daarom de provincie Gelderland gevraagd om tijdelijke maatregelen te treffen op de N845, zodat landbouwvoertuigen op de rijbaan zijn toegestaan en waarbij de veiligheid en bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd. Het betreft maatregelen voor het traject tussen het kruispunt Balgoijseweg/Houtsestraat en de N324. De maatregelen zijn nodig voor de periode tot na afronding van de renovatie van de brug over de Balgoijse Wetering.

Om zware landbouwvoertuigen op de N845 mogelijk te maken dient de status autoweg te worden ingetrokken. Het gebruik van een autoweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 50 kilometer per uur mag en kan worden gereden. Door de status autoweg in te trekken zijn ook landbouwvoertuigen op de N845 toegestaan.

Uit oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer dienen grote snelheidsverschillen op het traject te worden voorkomen. Daarom wordt tevens de snelheidslimiet op het traject tijdelijk aangepast naar 70 kilometer per uur. Aan het begin en eind van het traject wordt de aangepaste snelheidslimiet toegelicht en worden weggebruikers geattendeerd op de aanwezigheid van landbouwverkeer. Hiertoe is onder het bord 70 de tekst “Let op tractoren op de rijbaan” toegevoegd.

De lengte van het traject waar landbouwvoertuigen zijn toegestaan is ruim 2 kilometer. Daarmee heeft de snelheidsverlaging nauwelijks invloed op de totale reistijd van snellere voertuigen.

Om eventueel oponthoud, door aanwezigheid van langzame voertuigen op de rijbaan, te beperken, worden de aanwezige vluchthavens langs het traject aangewezen als passeerstrook. In deze havens kunnen landbouwvoertuigen even stilstaan om het snelverkeer te laten passeren. Op het traject zijn per richting drie havens/passeerpunten aanwezig. Deze worden elk aangeduid door middel van een informatiebord dat de toepassing van de havens toelicht met tekst en symbolen. Dit bevordert de herkenbaarheid en stimuleert het gewenste rijgedrag.

Het inhaalverbod op het traject blijft, in de vorm van een dubbele doorgetrokken asstreep, ongewijzigd van kracht. Dit beperkt de kans op ongevallen. Met name frontale ongevallen en schampongevallen worden hiermee voorkomen.

De tijdelijke maatregelen gelden voor het gehele traject tussen de Balgoijseweg/Houtsestraat (kilometer 6,87) en de N324 (kilometer 8,95). Echter, het tijdelijk verlagen van de snelheidslimiet naar 70 kilometer per uur geldt, voor verkeer in noordelijke richting, enkel tussen kilometer 7,07 en kilometer 8,95 (N324). Tussen de rotonde Balgoijseweg/Houtsestraat (kilometer 6,87) en kilometer 7,07 is in de oorspronkelijke situatie al een snelheidslimiet van 70 kilometer per uur aanwezig, op de naderingsrichting van de rotonde. Voor dit deeltraject blijft de huidige snelheidslimiet ook na afronding van de werkzaamheden van kracht.

De tijdelijke maatregelen zijn in augustus 2015 reeds uitgevoerd. Gezien de huidige verwachting dat de renovatie van de brug pas in juli 2016 is afgerond, zullen de tijdelijke maatregelen langer dan vier maanden van kracht zijn. Derhalve wordt, conform artikel 37 van het BABW, voor deze maatregelen alsnog een verkeersbesluit genomen.



Besluit
Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N845 (Drutenseweg), in de gemeente Wijchen het volgende verkeersbesluit:

I. door het tijdelijk verwijderen van de borden model G3 en G4 van het RVV 1990, de status autoweg van het traject tussen kruispunt Balgoijseweg/Houtsestraat en kruispunt N324 (kilometer 6,87 – 8,95) tijdelijk in te trekken;
II. door het plaatsen van borden model A1-70 van het RVV 1990, tijdelijk een snelheidslimiet in te stellen van 70 kilometer per uur op het traject:
   a. in noordelijke richting tussen kilometer 7,07 en kilometer 8,95.
   b. in zuidelijke richting tussen kilometer 6,87 en kilometer 8,95.

Het betreft tijdelijke maatregelen voor de duur van de renovatie van de brug over de Balgoijse Wetering in de Rijdtsestraat, zijnde tot 20 juli 2016 of zoveel korter of langer dan nodig.

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 3 december 2015 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl -> Actueel -> Bekendmakingen -> zoeken in bekendmakingen -> verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 3 december 2015 tot en met 14 januari 2016 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a in Arnhem en het gemeentekantoor van de gemeente Wijchen, Kasteellaan 22-24 in Wijchen.

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punt I en II van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “bezwaarschrift N845; tijdelijke maatregelen, zaaknummer 2015-014806” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts